

## TF1 Sigma Filter 1" BSP

### 62591

- Pression testée, conception innovante de l'unité scellée afin de maximiser la fiabilité et favoriser un nettoyage facile et rapide à travers la valve de vidange.
- Action exceptionnelle, capture d'une gamme de débris magnétiques et non magnétiques grâce à la technologie SPH
- Construction durable et robuste, en polymère technique, renforcé d'un verre de qualité supérieure avec du laiton sur le collecteur en plastique
- Dosage pratique, sans gâchis et rapide par la valve de vidange : moins de temps passé sur place lors de l'entretien du système
- Facile à installer : se monte sur l'orientation horizontale et verticale des canalisations
- Ne bloque ni ne restreint le débit



Filtre de système en ligne, de haute performance et conçu avec précision, TF1 Sigma Filter applique une conception scellée, sans couvercle, pour davantage de fiabilité et de résistance. Convient parfaitement pour une utilisation dans des espaces réduits grâce à sa capacité d'être positionné dans différentes orientations jusqu'à 45°.

Ce filtre en plastique composite, simple à installer, se monte sur des canalisations verticales et horizontales et fonctionne par l'action du séparateur de particules hydroniques (SPH) qui conduit les contaminants jusqu'au puissant ensemble aimant de l'unité, pour leur élimination en toute sécurité.

#### Informations supplémentaires

TF1 Sigma Filter est construit à partir d'un polymère technique à haute résistance, adapté aux applications de système de chauffage et de refroidissement. Le polymère renforcé de verre présente une bonne résistance à l'hydrolyse, ainsi qu'une résistance élevée à la déformation et à l'abrasion. Le polymère est compatible avec les glycols et les additifs utilisés dans les systèmes de chauffage central.

TF1 Sigma Filter a été conçu pour assurer le minimum de perte de pression tout en maintenant une haute efficacité de collecte. Le SPH interne, l'ensemble aimant et la zone de faible débit ont tous été conçus pour permettre au filtre de capturer une gamme de contaminants du système sans affecter pour autant le reste du système de chauffage.

TF1 Sigma Filter utilise une gamme de composants de qualité supérieure qui permettent au filtre d'offrir des performances optimales. Le collecteur à douille de glissement en métal assure une connexion sécurisée au système de chauffage. L'aimant est fabriqué à partir d'un néodyme de qualité supérieure, permettant un taux de captage hautement efficace ainsi qu'un milieu de filtration robuste qui assureront un niveau de collecte continu et cohérent.

#### Application

TF1 Sigma Filter peut être installé sur des canalisations verticales ou horizontales, conformément au sens de l'écoulement indiqué par la flèche sur le collecteur. L'idéal serait que TF1 Sigma Filter soit monté sur le retour à la chaudière et qu'il puisse être installé à 45° de la position verticale si l'espace ou la hauteur de la tête sont limités.

TF1 Sigma Filter est conçu pour protéger la chaudière des effets dommageables des débris de corrosion qui circulent et se sont accumulés dans le système à la suite de la réaction chimique produite lorsque l'eau entre en contact avec le mélange des métaux utilisés à l'intérieur du système de chauffage et de refroidissement. Traiter le système avec un produit inhibiteur de qualité de la gamme Fernox Protector évitera la formation à long terme de boue et de tartre, conformément à la réglementation et aux bonnes pratiques.

## **Conditionnement, manutention et sécurité**

Comme avec tous les produits magnétiques, des précautions supplémentaires devront toujours être prises lors de la manipulation d'un filtre magnétique si vous avez sur vous un dispositif cardiaque implanté.

Emballé séparément avec mode d'emploi inclus. Pas de conditions particulières de stockage.

## **Performances**

Fluides appropriés :

Eau

Solutions de glycol inhibées

Gamme de produits chimiques Fernox / Additifs du système

Pourcentage maximal de glycol : 50 %

Pression de fonctionnement maximale : 5 bar

Débit maximum : 50 L/min

Température maximale de fonctionnement : 100 °C

Taux de capture : jusqu'à 100 % des contaminants du système

Mode de fonctionnement : l'eau contaminée entre dans le filtre par le collecteur, en transportant divers débris du système et matières particulaires maintenus en suspension. Ces débris, notamment les impuretés ferreuses comme la magnétite, circulent à travers le collecteur et à l'intérieur du corps principal du filtre.

L'eau est entraînée vers le bas, jusqu'à la base du filtre grâce aux caractéristiques de débit technique, créées à l'intérieur du filtre par le Séparateur de Particules Hydroniques (SPH). L'action du SPH aide à déranger les particules sales maintenues en suspension par l'eau en les dirigeant vers une zone technique de faible débit à la base du filtre.

Le flux dynamique de l'eau à l'intérieur du filtre permet également la capture des impuretés ferreuses par l'ensemble aimant à haute puissance.

Pour sortir du filtre, l'eau doit passer sur la gaine magnétique et contourner le SPH, puis sortir du collecteur. Les débris du système ont ainsi du mal à s'échapper de l'unité et, soit ils deviennent prisonniers de la zone de faible débit, soit ils sont capturés par la puissance de l'aimant. C'est donc de l'eau propre qui sort du filtre.

Toutes les saletés recueillies dans le filtre peuvent alors être éliminées en retirant l'aimant de la gaine et en ouvrant la valve de vidange. Cette procédure est présentée dans le guide de nettoyage et ne nécessite pas l'arrêt du système ou le démontage du filtre.

## **Caractéristiques**

Corps du filtre : polymère technique rempli de verre

Collecteur : laiton nickelé

Valve de vidange : laiton nickelé

Circlip : acier inoxydable

Joints et rondelles : EPDM

<b>Unité</b>		<b>Emballage extérieur</b>	
Hauteur mm	112	Hauteur mm	241
Largeur mm	346	Largeur mm	178
Profondeur mm	179	Profondeur mm	352
Poids kg	1.407	Poids kg	5.899
Code barre EAN	5014551625914	Code barre OCU	05014551002463
		Type de transport	Euro 1200 x 800
		Unités par carton	4
		Cartons par couche	6
		Unités par couche de transit	24
		Couches par type de transit	5
		Unités par type de transit	120

**Dernière modification**      14-10-2022 (d/m/y)