

Mess-, Regel- und
Überwachungsgeräte
für Haustechnik,
Industrie und Umweltschutz

Lindenstraße 20
74363 Güglingen
Telefon +49 7135-102-0
Service +49 7135-102-211
Telefax +49 7135-102-147
info@afriso.de
www.afriso.de

Gebruiksaanwijzing

Membraan-Antihevelventiel MAV



- + Lezen voor gebruik!
- + Alle veiligheidsvoorschriften respecteren!
- + De gebruiksaanwijzing bijhouden voor toekomstige raadpleging!

07.2014 0



Inhoudsopgave

1	Over deze gebruiksaanwijzing	3
1.1	Structuur van de waarschuwingsinstructies	3
1.2	Verklaring van de symbolen en tekens	3
2	Veiligheid	4
2.1	Reglementair gebruik	4
2.2	Voorzienbaar foutief gebruik	4
2.3	Veilig gebruik	4
2.4	Kwalificatie van het personeel	5
2.5	Wijzigingen aan het product	5
2.6	Gebruik van reserveonderdelen en toebehoren	5
2.7	Aansprakelijkheid	5
3	Productbeschrijving	6
4	Technische gegevens	7
4.1	Vergunningen, keuringen en conformiteiten	7
5	Montage en inbedrijfstelling	8
5.1	MAV inbouwen	8
5.2	Beveiligingshoogte instellen	9
5.3	MAV in bedrijf stellen	10
6	Onderhoud	10
6.1	Functietest uitvoeren	11
6.2	Zuigleiding ontluchten	12
6.3	MAV afsluiten	12
7	Storingen	13
8	Reserveonderdelen en toebehoren	14
9	Garantie	14
10	Auteursrecht	14
11	Klanttevredenheid	14
12	Adressen	14
13	Bijlage	15
13.1	Attest van het vakbedrijf	15
13.2	Vergunningsdocumenten	15



1 Over deze gebruiksaanwijzing

Deze gebruiksaanwijzing maakt deel uit van het product.

- Deze gebruiksaanwijzing lezen vóór gebruik van het product.
- Deze gebruiksaanwijzing gedurende de volledige levensduur van het product bewaren en bij de hand houden om te raadplegen.
- Deze gebruiksaanwijzing overhandigen aan elke volgende eigenaar of gebruiker van het product.

1.1 Structuur van de waarschuwingsinstructies

**WAAR-
SCHUWING**



Hier staan de aard en oorzaak van het gevaar.

- Hier staan maatregelen om het gevaar te voorkomen.

Waarschuwing	Betekenis
GEVAAR	Onmiddellijk dreigend gevaar! Niet-naleving leidt tot de dood of zwaar lichamelijk letsel.
WAAR- SCHUWING	Mogelijk dreigend gevaar! Niet-naleving kan leiden tot de dood of zwaar lichamelijk letsel.
OPGELET	Gevaarlijke situatie! Niet-naleving kan leiden tot licht of middelzwaar lichamelijk letsel of materiële schade.

1.2 Verklaring van de symbolen en tekens

Symbool	Betekenis
	Voorwaarde voor een handeling
	Handeling met één stap
1.	Handeling met meerdere stappen
	Resultaat van een handeling
•	Opsomming
Tekst	Indicatie op het display
Vet gedrukt	Belangrijke informatie



2 Veiligheid

2.1 Reglementair gebruik

Het membraan-antihevelventiel MAV is uitsluitend geschikt als veiligheidsinrichting in oliestookinstallaties volgens DIN 4755, waarbij een gedeelte van de olievoerende leiding onder de maximale vulstand van de tank ligt. Bij een lekkage in de olievoerende leiding verhindert het antihevelventiel MAV het uithevelen (leeglopen) van de tank.

Het membraan-antihevelventiel MAV mag zowel in binnenruimtes als in mangaten van ondergrondse tanks met een omgevings- en mediumtemperatuur van -25 °C tot +40 °C voor de doorstroming van stookolie met een debiet van maximum 220 l/h gebruikt worden. De bedrijfsdruk mag maximum 6 bar bedragen. De maximale beveiligingshoogtes zijn instelbaar van 1 tot 4 m.

Het membraan-antihevelventiel MAV is uitsluitend geschikt voor de volgende vloeistoffen:

- Stookolie conform DIN 51603-1 met 0-20 % vetzuur-methylester (FAME) volgens EN 14213
- Dieselbrandstof conform EN 590 met 0-20 % vetzuur-methylester (FAME) volgens EN 14214

Een ander gebruik is niet reglementair.

2.2 Voorzienbaar foutief gebruik

Het membraan-antihevelventiel mag niet in explosiegevaarlijke omgevingen van zones 0 en 1 gebruikt worden.

2.3 Veilig gebruik

Dit product maakt gebruik van geavanceerde technologieën en voldoet aan de erkende veiligheidsreglementeringen. Elk product wordt vóór levering op werking en veiligheid getest.

- Dit product enkel in perfecte staat gebruiken. De gebruiksaanwijzing, gebruikelijke voorschriften en richtlijnen evenals de geldende veiligheidsreglementeringen en ongevalpreventievoorschriften opvolgen.

2.4 Kwalificatie van het personeel

Het inbouwen, onderhouden, repareren en reinigen mogen enkel door vakbedrijven uitgevoerd worden. Dit zijn bedrijven die voldoen aan § 3 van de Duitse verordening betreffende installaties voor de omgang met waterbedreigende stoffen. De werkzaamheden hoeven niet door vakbedrijven uitgevoerd te worden als ze volgens lokale voorschriften uitgezonderd zijn van de vakbedrijfsplicht of de fabrikant de werkzaamheden met eigen deskundig personeel uitvoert. De eisen inzake arbeidsveiligheid blijven onverminderd van kracht.

2.5 Wijzigingen aan het product

Door de gebruiker aan het product aangebrachte wijzigingen kunnen leiden tot storingen en zijn om veiligheidsredenen verboden.

2.6 Gebruik van reserveonderdelen en toebehoren

Het gebruik van ongeschikte reserveonderdelen en toebehoren kan het product beschadigen.

- Enkel originele onderdelen en toebehoren van de fabrikant gebruiken (zie hoofdstuk 8, pagina 14).

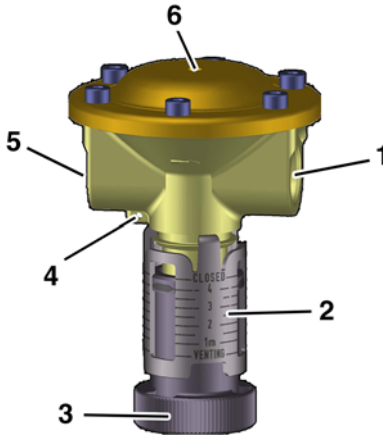
2.7 Aansprakelijkheid

De fabrikant is op geen enkele wijze aansprakelijk voor schade of gevolgschade, die ontstaat door het niet in acht nemen van de technische voorschriften, richtlijnen en aanbevelingen.

De fabrikant of de verkoopfirma is niet aansprakelijk voor kosten of schade opgelopen door de gebruiker of derden door het gebruik van dit product, vooral bij onjuist gebruik van het product, verkeerd gebruik of storingen van de aansluiting, storingen van het product of van de aangesloten producten. De fabrikant of de verkoopfirma is niet aansprakelijk voor niet-reglementair gebruik.

De fabrikant is niet aansprakelijk voor drukfouten.

3 Productbeschrijving



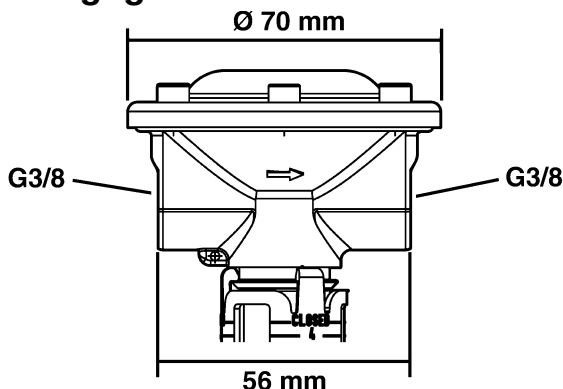
- 1 Zuigleidingaansluiting
stookolieverbruiker
- 2 Schaal voor beveiligings-
hoogte
- 3 Handwiel
- 4 Lus voor verzegeling
- 5 Aansluiting zuigleiding
(richting tank)
- 6 Boring voor het ontluchten

Afb. 1: MAV

Het MAV is een onderdrukgestuurde afsluiterinrichting. In rusttoestand is het MAV gesloten. Wanneer het olietransportaggregaat (bijvoorbeeld de branderpomp) aanloopt, produceert het een onderdruk in de zuigleiding. Door deze onderdruk opent het MAV en wordt er stookolie uit de tank aangezogen. Wanneer de zuigleiding lekt of het olietransportaggregaat stopt, sluit het MAV. De zuigleiding wordt afgesloten.

Het MAV is drukontlastend. Bij verwarming/uitzetting van de ingesloten stookolie in de zuigleiding opent het MAV. De stookolie kan in de tank terugvloeien.

4 Technische gegevens



Afb. 2: Afmetingen

Tabel 1: Technische gegevens

Parameter	Waarde
Algemeen	
Gewicht	350 g
Aansluiting zuigleiding	R 3/8" aan beide zijden
Beveiligingshoogte	1-4 m, vrij instelbaar
Oliedoorstroomhoeveelheid	Max. 220 l/h
Vacuïmdichtheid	Tot -1 bar
Bedrijfsonderdruk	Max. 6 bar
Max. overstromingshoogte	10 m
Temperatuuroepassingsbereik	
Medium	0 °C tot +40 °C
Omgeving	-25 °C tot +40 °C

4.1 Vergunningen, keuringen en conformiteiten

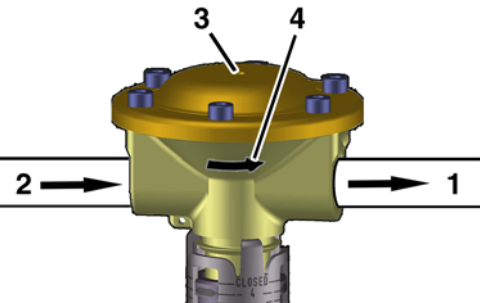
Het MAV bezit de algemene bouwtoezichtvergunning Z-65.50-415.



5 Montage en inbedrijfstelling

Het MAV zodanig plaatsen dat het tegen beschadiging beschermd, goed toegankelijk en eenvoudig te bedienen is. De boring in het huisdeksel niet vervuilen of afsluiten.
De stookolieverbruiker moet een onderdruk van minstens 0,4 bar produceren.

5.1 MAV inbouwen



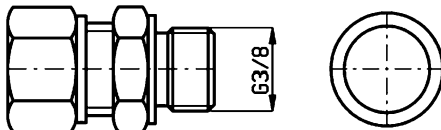
- 1 Zuigleiding naar de stookolieverbruiker
- 2 Zuigleiding van de tank
- 3 Boring voor het ont-luchten
- 4 Doorstroomrichting

Afb. 3: Inbouw

De inbouwpositie is willekeurig. Het hoogteverschil tussen de in-bouwplaats van het MAV en het diepste punt van de olievoerende leiding (beveiligingshoogte) mag maximum 4,0 m bedragen.

Sproeierdebiet	Binnendiameter van de buis	Zuighoogte H [m]						
		1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	
< 2,5 kg/h (3 l/h)	Ø 4 mm	32	26	19	13	7	1	Maximaal mogelijke zuigleiding-lengte [m]
5 kg/h (6 l/h)	Ø 4 mm	10	8	6	4	2	1	
7,5 kg/h (9 l/h)	Ø 4 mm	10	8	6	4	2	0	
	Ø 6 mm	54	43	33	22	12	1	
10 kg/h (12 l/h)	Ø 4 mm	8	6	4	3	1	0	
	Ø 6 mm	40	32	25	17	9	1	
15 kg/h (18 l/h)	Ø 6 mm	27	21	16	11	6	0	
20 kg/h (24 l/h)	Ø 6 mm	20	16	12	8	4	0	
	Ø 8 mm	64	52	39	26	14	1	

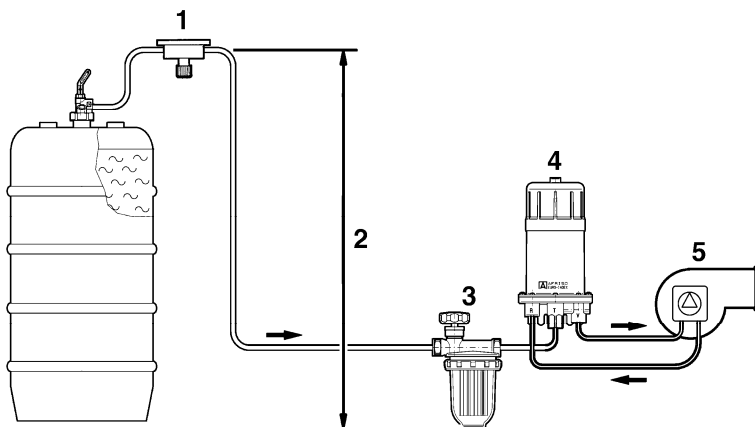
- Inbouw in mangat:
MAV horizontaal inbouwen zodanig dat het deksel met de ont-luchtingsopening voor de membranen naar onderen gericht is. Zo kan eventueel condenswater afvloeien.
- MAV in de onmiddellijke nabijheid van de tank spanningsvrij in-bouwen in de zuigleiding boven de maximale vulstand in de tank.
- De zuigleiding met cilindrische buisschroefverbindingen R 3/8" volgens DIN 3852 en platte koperen pakkingen afdichten (hoofdstuk 8, pagina 14). Geen hennep of teflon tape gebruiken.



Afb. 4: AFRISO buisschroefverbinding

- Na de montage moet de zuigleiding tussen stookolietank en stookoliebranderpomt ontluicht worden.

5.2 Beveiligingshoogte instellen



- 1 Inbouwplaats van het MAV
- 2 Beveiligings-hoogte, maxi-mum 4,0 m
- 3 Stookoliefilter
- 4 Stookolie-ontluchter
- 5 Stookolie-verbruiker

Afb. 5: Beveiligingshoogte = hoogteverschil tussen de inbouwplaats van het MAV en het diepste punt van de olievoerende leiding

1. Beveiligingshoogte volgens afb. 5 bepalen.
2. Met het handwiel deze waarde op de schaal instellen.



- 3. Verzegeling bevestigen om de ingestelde waarde veilig te stellen



5.3 MAV in bedrijf stellen

Vóór inbedrijfstelling van de installatie het MAV als volgt testen.

- 1. De reglementaire inbouw controleren.
- 2. Controleren of het MAV en de aansluitingen dicht zijn.
- 3. Controleren of de beveiligingshoogte niet groter is dan de ingestelde waarde op het MAV.
- 4. Controleren of de verzegeling intact is.
- 5. MAV ontluichten, zie paragraaf 6.2, pagina 12.
- 6. De deskundige inbouw en de instelling van het MAV door het vakbedrijf laten certificeren, zie paragraaf 13.1, pagina 15.

6 Onderhoud

Tabel 2: Onderhoudsintervallen

Wanneer	Werkzaamheid
Met gepaste intervallen, maar minstens alle 5 jaar	► Functietest uitvoeren, zie hieronder

6.1 Functietest uitvoeren

1. Instelwaarde controleren:
Er op letten dat de beveiligingshoogte op het MAV overeenstemt met het verschil tussen het diepste punt van de olievloeiende leiding en de inbouwpositie van het MAV.
2. Het olietransportaggregaat in bedrijf stellen, laten werken en vervolgens uitschakelen.
 Daardoor worden de leidingen gespoeld en dus luchtophopingen vermeden en geëlimineerd.
3. Op het laagste punt van de zuigleiding, meestal aan de stookoliefilter, een leidingbreuk simuleren door bij de staande stookolieverbruiker de slang naar de stookolieverbruiker aan de stookoliefilter te openen.
Bij de AFRISO-filertas kan hiervoor het test-aftapventiel gebruikt worden.
 Wanneer geen tot slechts weinig druppels stookolie wegvloeien, sluit het MAV naar behoren. (Wanneer meer stookolie wegvloeit, zie dan tabel 3.)
4. De slang terug dicht monteren of het test-aftapventiel aan de AFRISO-filertas sluiten.

Tabel 3: Storingen bij de functietest

Probleem	Mogelijke oorzaken	Oplossing
Te veel stookolie vloeit weg	MAV in ontluichtingsstand	► Beveiligingshoogte instellen en verzegelen
	Te lage beveiligingshoogte ingesteld	► Beveiligingshoogte controleren en corrigeren
	Beveiligingshoogte meer dan 4 m	► Magneetventiel gebruiken (zie hoofdstuk 8, pagina 14)



6.2 Zuigleiding ontluchten

Voor de ontluchting van de zuigleiding bij inbedrijfstelling of onderhoudswerken.

1. Met een stift of schroevendraaier verticaal in de boring drukken tot een tegendruk merkbaar is (veerweg ca. 3 mm).
2. Ca. 2 seconden in deze positie gedrukt houden.

Het MAV kan alternatief als volgt ontlucht worden.

- ▶ Zegel losmaken en de instelling "Entlüften/Vent/Aérer" op de schaalring instellen.
Aan de aanslag zachtjes verder draaien. De schaal komt anders van het huis los.

✎ Het MAV is continu open.
Het uithoeven wordt in deze stand **niet verhinderd**.

OPGELET



Het uithoeven van de tank bij geopende stand van het MAV.

- ▶ Na de ontluchting de beveiligingshoogte op het MAV terug instellen en verzegelen.
-

6.3 MAV afsluiten

Voor het uitvoeren van werken aan de zuigleiding.

- ▶ Zegel losmaken en de instelling „Absperren/Close/Fermer“ op de schaalring instellen.

✎ Het MAV is continu gesloten.
Het MAV kan in deze stand door onderdruk **niet geopend** worden.

OPGELET



Schade aan de stookolieverbruiker bij afgesloten MAV.

- ▶ Voor het inschakelen van de stookolieverbruiker de beveiligingshoogte op het MAV terug instellen en verzegelen.
-

7 Storingen

Tabel 4: Storingen

Probleem	Mogelijke oorzaken	Oplossing
Oliekolom kan niet aangezogen worden of breekt continu af	Schroefverbindingen tussen MAV en stookolieverbruiker ondicht	▶ Zuigleiding afdichten, zie paragraaf 5.1, pagina 8 ▶ Alle dichtvlakken controleren op beschadigingen ▶ Afsluitventiel aan de aanzuigarmatuur sluiten en vacuümtest (min. -0,6 bar) uitvoeren aan de voedingsaansluiting van de olieontluchter of stookoliefilter
	Olietransportaggregaat produceert geen vacuüm	▶ Zuigdruktest aan de pomp uitvoeren. De pomp moet minstens een onderdruk van -0,4 bar opbouwen
Geluidsproblemen	Olietransportaggregaat produceert geen vacuüm	▶ Zie hierboven
	Luchtkussen tussen MAV en stookolieverbruiker	▶ Zuigleiding afdichten, zie paragraaf 5.1, pagina 8 ▶ Inbedrijfstelling met een externe zuigpomp, waarmee de leiding volledig geëvacueerd kan worden
	Zuigleiding te groot gedimensioneerd (DIN 4755)	▶ Zuigleiding aanpassen
Snelsluitventiel van de aanzuigarmatuur sluit automatisch	Het medium zet bij verwarming uit. Bij > 2 bar in de installatie kan het snelsluitventiel naar boven gedrukt worden en de tui- melaar automatisch sluiten	▶ Ombouwset voor zelfdichtende zuigleiding of zuiger- antihevelventiel KAV met drukcompensatie-inrichting inbouwen. Het KAV is in tegenstelling tot het MAV aan beide zijden drukontlastend. Het KAV opent bij uitzetting van de stookolie ook in de richting van de stookolieverbruiker, niet alleen in de richting van de tank. Toebehoren: zie hoofdstuk 8, pagina 14

Probleem	Mogelijke oorzaken	Oplossing
Beveiliging is niet meer gegarandeerd	Overstroming, hoogwater	► Overstroming verhelpen en hevelbeveiliging vervangen
Overige storingen	—	► Product naar de fabrikant sturen

8 Reserveonderdelen en toebehoren

Artikel	Art.-Nr.
---------	----------

Membraan-Antihevelventiel	20139
---------------------------	-------

Adapterstuk met manometer	20400
---------------------------	-------

Zuiger-antihevelventiel KAV	20240
-----------------------------	-------

Buisschroefverbinding volgens DIN 3852 met platte koperen pakking:

Buis Ø 6 mm 2-voudig	20507
----------------------	-------

Buis Ø 8 mm 2-voudig	20504
----------------------	-------

Buis Ø 10 mm 2-voudig	20505
-----------------------	-------

Buis Ø 12 mm 2-voudig	20506
-----------------------	-------

9 Garantie

De fabrikant verleent voor dit product een garantie van 24 maanden vanaf de datum van aankoop. Deze garantie geldt in alle landen waar dit product door de fabrikant of zijn erkende verdelers verkocht wordt.

10 Auteursrecht

De fabrikant heeft het auteursrecht over deze handleiding. Nadruk, vertaling en reproductie, ook gedeeltelijk, zijn niet toegelaten zonder schriftelijke toestemming.

We behouden ons het recht voor wijzigingen aan de specificaties en afbeeldingen in deze gebruiksaanwijzing aan te brengen.

11 Klanttevredenheid

Voor ons heeft de tevredenheid van de klant de hoogste prioriteit. Gelieve met ons contact op te nemen in geval van vragen, voorstellen of problemen in verband met uw product.

12 Adressen

De adressen van onze vestigingen wereldwijd zijn op internet terug te vinden onder www.afriso.de.



13 Bijlage

13.1 Attest van het vakbedrijf

Hiermee bevestig ik de deskundige inbouw van het membraan-
antihevelventiel MAV, de geslaagde uitvoering van de functietest en
de goedkeuring van de onderdelen.

De beveiligingshoogte bedraagt _____meter.

Exploitant + plaats van installatie:

Vakbedrijf:

(Datum)

(Handtekening)

13.2 Vergunningsdocumenten

Zulassungsstelle für Bauprodukte und Bauarten
Bautechnisches Produkt
Eine vom Bund und den Ländern
gemeinsam getragene Anstalt des öffentlichen Rechts
Möglertstr. 63/74, 10585 Berlin (LGA) und der WP 7540

Datum: 12.06.2014
Gedrucktdatum: 12.06.2014

Allgemeine bauaufsichtliche Zulassung

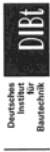
Zulassungsnummer:
Z-65.50-415

Antragsteller:
Antiteberventil Typ MAV und Typ KAV als Hebversicherung für drucklos betriebene Heizöl EL
Lageranlagen

Antiteberventil Typ MAV und Typ KAV als Hebversicherung für drucklos betriebene Heizöl EL.
Lageranlagen

Der oben genannte Zulassungsgegenstand wird hiermit allgemein bauaufsichtlich zugelassen.
Der Zulassungsgegenstand ist hiermit allgemein bauaufsichtlich zugelassen.
Der Zulassungsgegenstand ist hiermit allgemein bauaufsichtlich zugelassen.
Der Zulassungsgegenstand ist hiermit allgemein bauaufsichtlich zugelassen.

DIBt | Kolonnenstraße 28 | D-10589 Berlin | Tel.: +49 30 787390-0 | Fax: +49 30 787390-201 | E-Mail: dibt@dibt.de | www.dibt.de



Allgemeine bauaufsichtliche Zulassung
Nr. Z-65.50-415

Seite 2 von 6 | 12. Juni 2014

I ALLGEMEINE BESTIMMUNGEN

- 1 Mit der allgemeinen bauaufsichtlichen Zulassung ist die Verwendbarkeit bzw. Anwendbarkeit des Zulassungsgegenstandes im Sinne der Landesbauordnungen nachgewiesen.
- 2 Sofern in der allgemeinen bauaufsichtlichen Zulassung Anforderungen an die besondere Sachkunde und Erfahrung der mit der Herstellung von Bauprodukten und Bauarten betrauten Personen nach den § 17 Abs. 5 Musterbauordnung entsprechender Länder, Bundesländer oder Mitgliedstaaten der Europäischen Union, die durch gleichwertige Nachweise anderer Mitgliedstaaten der Europäischen Union belegt werden kann. Dies gilt ggf. auch für im Rahmen des Abkommens über den Europäischen Wirtschaftsraum (EWR) oder anderer bilateraler Abkommen vorgelegte gleichwertige Nachweise.
- 3 Die allgemeine bauaufsichtliche Zulassung ersetzt nicht die für die Durchführung von Bauvorhaben gesetzlich vorgeschriebenen Genehmigungen, Zulassungen und Bescheinigungen.
- 4 Die allgemeine bauaufsichtliche Zulassung wird unbeschadet der Rechte Dritter, insbesondere privater Schutzrechte, erteilt.
- 5 Hersteller und Verreiber des Zulassungsgegenstandes haben, unbeschadet welcher Bauweise und Zeichnungen von Werkszeichnungen, dem Verreiber bzw. Anwender des Zulassungsgegenstandes Kopien der allgemeinen bauaufsichtlichen Zulassung zur Verfügung zu stellen und darauf hinzuwirken, dass die allgemeine bauaufsichtliche Zulassung an der Verwendungsstelle vorliegen muss. Auf Anforderung sind den beteiligten Behörden Kopien der allgemeinen bauaufsichtlichen Zulassung zur Verfügung zu stellen.
- 6 Die allgemeine bauaufsichtliche Zulassung darf nur vollständig vervielfältigt werden. Eine auszugsweise Veröffentlichung bedarf der Zustimmung des Deutschen Instituts für Bautechnik. Eine auszugsweise Veröffentlichung von Werkszeichnungen und Zeichnungen des Zulassungsgegenstandes ist zulässig. Übersetzungen der allgemeinen bauaufsichtlichen Zulassung müssen den Hinweis "Vom Deutschen Institut für Bautechnik nicht geprüfte Übersetzung der deutschen Originalfassung" enthalten.
- 7 Die allgemeine bauaufsichtliche Zulassung wird widerrufen, wenn die Bestimmungen der allgemeinen bauaufsichtlichen Zulassung können nachträglich ergänzt und geändert werden, insbesondere, wenn neue technische Erkenntnisse dies erfordern.

Z30329 14

1.65.50-76/13



Allgemeine bauaufsichtliche Zulassung
Nr. Z-65.50-415

Seite 3 von 6 | 12. Juni 2014

II BESONDERE BESTIMMUNGEN

- 1 Zulassungsgegenstand und Anwendungsbereich
 - (1) Gegenstand dieser allgemeinen bauaufsichtlichen Zulassung sind Anthreiberventile zum Einbau in Heizöltankheizungen mit der Typbezeichnung "Membran-Antriebsventil KAV", die als eine mechanisch wirkende Hebesicherung dazu dienen, das Ausheben von Heizöltankbehältern zu verhindern (siehe Anlage 1).
 - (2) Die Anthreiberventile sind für den Einbau in die Saugleitung zwischen Lagerbehälter und Anthreiberventil vorgesehen. Die Anthreiberventile sind mit einem Membran-Druckausgleichsventil ausgestattet, das im Ruhezustand durch eigene Federkraft geschlossen. Wirst ein brennenseliger Unterdruck, erfüllt die Membrane bzw. der Dichtkeil des Anthreiberventils eine axiale Kraft in Richtung des Einleitestrahles, entgegen wirkt die Federkraft. Ist die Druckkraft entsprechnend groß, bei der der Dichtkeil des Anthreiberventils nach unten gedrückt wird, so wird der Unterdruck im Heizöltankbehälter durch die Saugpumpe oder im Leckagefall verringert sich der Unterdruck in der Saugleitung. Durch den geringeren Unterdruck drückt die Schließfeder den Ventilkegel wieder in den Ventilsitz zurück und schließt das Anthreiberventil, wodurch die Saugleitung abgesperrt wird.
 - (3) Die Anthreiberventile dürfen in Innenräumen, z.B. in Dachräumen, von Entsecks mit einem Durchmesser von 25 mm bis 50 mm, die mit einem PC-Curcuvynyl von Heizöl nach DIN 51603¹ für Forstströme von maximal 220 l/h eingesetzt werden. Der maximale Betriebsdruck darf 6 bar betragen. Die maximalen Abscherungshöhen sind einstellbar von 1 bis 4 m.
 - (4) Die Anthreiberventile dürfen nicht in explosionsgefährdeten Bereichen der Zonen 0 und 1 betrieben werden.
 - (5) Die allgemeine bauaufsichtliche Zulassung wird unbeschadet der Prüf- oder Genehmigungsanforderungen anderer Rechtsbereiche erteilt.
 - (6) Mit dieser allgemeinen bauaufsichtlichen Zulassung wird der Nachweis der Funktionssicherheit des Zulassungsgegenstandes im Sinne von Absatz (1) erbracht.
 - (7) Durch die allgemeine bauaufsichtliche Zulassung entfällt für den Zulassungsgegenstand die wasserrechtliche Eignungsstellung nach § 63 des WHG². Der Verreiber hat jedoch die Verantwortung zu übernehmen, dass die allgemeine bauaufsichtliche Zulassung für eine Eignungsstellung bedarf, obwohl diese für den Zulassungsgegenstand entfällt.
 - (8) Die Geltungsdauer dieser allgemeinen bauaufsichtlichen Zulassung (siehe Seite 1) bezieht sich auf die Verwendung im Sinne von Einbau des Zulassungsgegenstandes und nicht auf die Verwendung im Sinne der späteren Nutzung.
- 2 Bestimmungen für das Bauprodukt
 - 2.1 Allgemeines
 - Die Anthreiberventile und ihre Teile müssen den Besonderen Bestimmungen und den Anlagen dieses Bescheides sowie den beim Deutschen Institut für Bautechnik hinterlegten Anlagen entsprechen.

¹ DIN 51603-1:2011-09 Flüssige Brennstoffe – Heizöl – Teil 1: Heizöl EL, Mindestanforderungen
² Gesetz zur Ordnung des Wasserhaushalts (Wasserhaushaltsgesetz-WHG) vom 31. Juli 2009 (BGBl. I. S. 2565)

Z30329 14

1.65.50-76/13

2.2 Eigenschaften und Zusammensetzung

- (1) Der Zulassungsgegenstand setzt sich im Wesentlichen aus folgenden Einzelteilen zusammen: einem Gehäuse mit Deckel bzw. Gehäuseoberteil, einer Druckfeder, einem Druckstift, einer Membran bzw. Kolben, dem Dichtstößel und dem Skalennagel. Er muss hinsichtlich Baugart, Abmessungen und Werkstoffen den beim Deutschen Institut für Bautechnik hinterlegten Unterlagen und Konstruktionszeichnungen entsprechen.
- (2) Den Zulassungsgegenstand gibt es in folgenden Ausführungen:

Tvo MAV Artikel-Nummer 20139

Typ KAV Artikel-Nummer: 20240

- (3) Hinsichtlich des zulässigen Temperaturbereiches und des Förderstroms siehe Absatz 1 (3) dieser allgemeinen bauaufsichtlichen Zulassung.

2.3 Herstellung und Kennzeichnung

2.3.9	Herstellung
2.3.1	Herstellung

Die Herstellung des Zulassungsgegenstandes hat in dem Werk Afriso-Euro-Index GmbH, D-74363 Göggingen zu erfolgen.

2.3.2 Kennzeichnung

Der Zulassungsgegenstand, dessen Verpackung oder dessen Liefererschein muss vom Hersteller mit dem Übereinstimmungszeichen (U-Zeichen) nach den Übereinstimmungszeichen-Verordnungen der Länder gekennzeichnet werden. Die Kennzeichnung darf nur erfolgen, wenn die Voraussetzungen nach Abschnitt 2.4 erfüllt sind. Darüber hinaus ist der Zulassungsgegenstand mit folgenden Angaben zu versehen:

Verbezeichnung

- Typbezeichnung,
- Zulassungsnummer

2.4. Phasenzustimmung und Schwingungszustimmung.

Übereinstimmungsnachweis

Allgemeines

Die Bestätigung der Übereinstimmung des Zulassungsgegenstandes mit den Bestimmungen dieser allgemeinen bauaufsichtlichen Zulassung muss für das Herstellen mit einer Übereinstimmungserklärung des Herstellers auf der Grundlage einer vorläufigen Produktionsprüfung erfolgen. Die Übereinstimmungserklärung hat der Hersteller durch Kennzeichnung der Profile, des Produkts oder der Bauteile mit dem Übereinstimmungszeichen (Ü-Zeichen) unter Hinweis auf den Verwendungszweck abzugeben.

2.4.2 Werkslaene Produktionskontrolle

(1) **Herstellerwerk** ist eine werkseigene Produktionskontrolle einzurichten und durchzuführen. Im Rahmen der werkseigenen Produktionskontrolle ist eine Stückprüfung jedes Zulassungsgegenstandes oder dessen Einzelteile durchzuführen. Durch eine Stückprüfung hat der Hersteller zu gewährleisten, dass die Werkstoffe, Maße und Passungen sowie die Bauart dem geprüften Baumuster entsprechen und der Zulassungsgegenstand funktionsfähig ist.

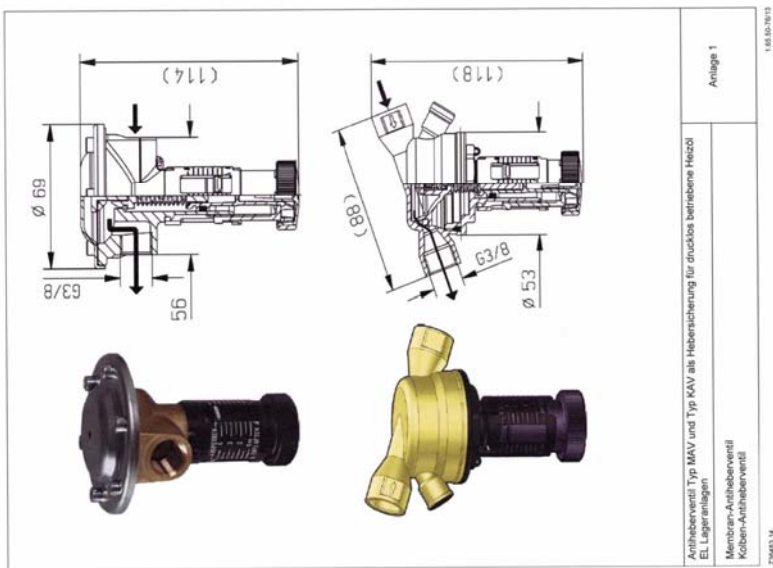
- 3
DIN EN 12514-2:2000-05
Übersorgungsanlagen für Ölbrenner – Teil 2: Sicherheitstechnische Anforderungen
und Prüfungen; Bauelemente, Armaturen, Leitungen, Filter, Herstellerzähler, Zähler

736329 14

186 50-76049



Allgemeine bauaufsichtliche Zulassung
Nr. Z-65.50-415 vom 12. Juni 2014



Antihieberventil Typ MAV und Typ KAV als Hebversicherung für drucklos betriebene Heizöl-EL-Lageranlagen Membran-Antihieberventil Kolben-Antihieberventil	Anlage 1	
	Z-65.50-415	
	1.65.50.76/13	

Allgemeine bauaufsichtliche Zulassung
Nr. Z-65.50-415

Seite 6 von 6 | 12. Juni 2014



4 Bestimmungen für die Ausführung

- (1) Der Zulassungsgegenstand muss unter Berücksichtigung von Abschnitt 1 (2) und 1 (3), der Zulassungsvoraussetzungen und der Zulassungsbedingungen in der Zulassungsbescheinigung des Zulassungsgegenstandes, muss die Sogelung zwischen Heizölgebehälter und Heizförderpumpe erfüllt werden. Das erfolgt entsprechend Beschreibung in der Betriebsanleitung¹.
- (2) Mit dem Einbau, Instandhalten, Instandsetzen und Reinigen des Zulassungsgegenstandes sind die Zulassungsbedingungen zu berücksichtigen. Die Zulassungsbedingungen sind im Sinne von § 3 der Verordnung über Anlagen zum Umgang mit wassergefährlichen Stoffen² sind, es sei denn, die Tätigkeiten sind nach landesrechtlichen Vorschriften von der Fachbetriebspflicht ausgenommen oder der Hersteller der Behälter führt diese Tätigkeiten in seinem sachkundigen Personal aus. Die arbeitsschutzrechtlichen Anforderungen bleiben unberührt.
- (3) Der Zulassungsgegenstand ist bei der Inbetriebnahme der Anlage den in der Betriebsanleitung³ aufgeführten Prüfungen zu unterziehen.
- (4) Dem Verwender sind mindestens folgende Unterlagen Nr. Z-65.50-415,
 - Abdruck der Zulassungsbescheinigung
 - Abdruck der Betriebsanleitung⁴

5 Bestimmungen für Nutzung, Unterhalt, Wartung und wiederkehrende Prüfungen

- (1) Die Instandhaltung und Reinigung des Zulassungsgegenstandes darf nur von Betrieben gemäß Abschnitt 4 (2) vorgenommen werden.
- (2) Der Zulassungsgegenstand ist im Rahmen der Instandhaltung wiederkehrend, in angemessenen Zeitabständen, mindestens alle fünf Jahre einer Prüfung zu unterziehen. Es sind mindestens die Prüfungen nach Abschnitt 4 (3) durchzuführen.

Höger Eggert
Referatsleiter



¹ Betriebsanleitungen des Antihieberventils der Antihieberventile Typ MAV bzw. KAV Stand 06.2009
² Verordnung über Anlagen zum Umgang mit wassergefährlichen Stoffen vom 31. März 2010 (BGBl. I S. 377)

Z-65.50-415

1.65.50.76/13