

Brûleur fioul

Brûleur compact fioul à une allure à performances élevées et faible niveau sonore.

Turbine transversale avec système DUOPRESS®, à débits et pressions d'air importants facilitant le réglage et la stabilité de combustion.

L'ensemble des composants regroupés sur une platine/support permettant une position maintenance optimale.

Montage du brûleur facilité par bride coulissante.

Clapet d'air à fermeture à l'arrêt, surveillance de flamme par cellule photorésistante, allumage électronique.

Raccordement électrique par connecteur au standard européen.

Les brûleurs sont entièrement montés (tête de combustion,

gicleur et flexibles) et préréglés à chaud en usine (ligne gicleur, volet d'air, pression de pompe et électrodes).

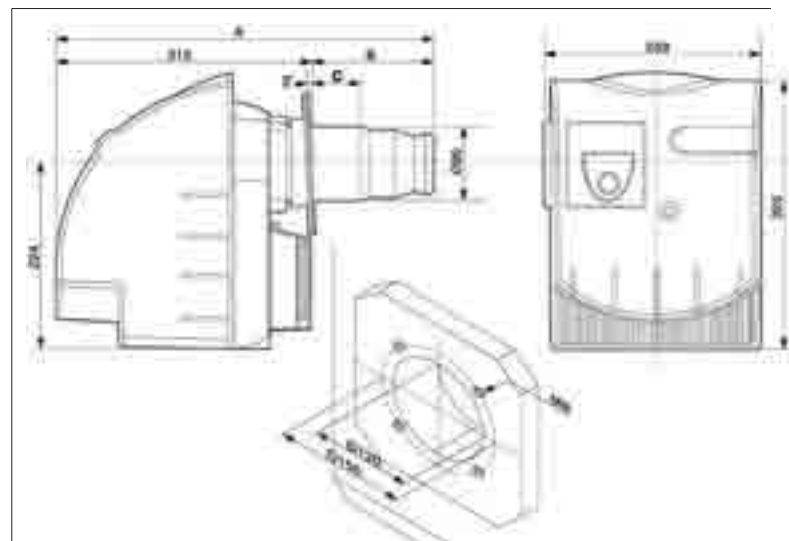
Les brûleurs ELIOS OES 150 L sont proposés en 4 versions :
OES 151 LEV à 1 allure avec réchauffeur de 16 à 31 kW (1,3 à 2,6 kg/h)

OES 151 LE à 1 allure sans réchauffeur de 22 à 33 kW (1,8 à 2,8 kg/h)

OES 152 LE à 1 allure sans réchauffeur de 29 à 47 kW (2,4 à 4,0 kg/h)

OES 155 LE à 1 allure sans réchauffeur de 40 à 70 kW (3,40 à 5,90 kg/h).

Encombrement des brûleurs



Attention :

Prévoir un espace minimal de 0,80 m derrière le brûleur, libre de tout obstacle, pour permettre la mise en position de maintenance.

Courbes de puissance à 400 m d'altitude



Caractéristiques techniques

Type	Puissance brûleur (kW)	Débit fioul* (kg/h)	Préréglage brûleur (kW)	Puissance** électrique absorbée (W)	Colisage	
					1 colis Dimensions H x L x l (mm)	1 colis Poids (kg)
OES 150 LEV avec réchauffeur						
OES 151 LEV	16 - 31	1,3 - 2,6	22	210	455 x 485 x 290	14
OES 150 LE sans réchauffeur						
OES 151 LE	22 - 33	1,8 - 2,8	30	180	455 x 485 x 290	14
OES 152 LE	29 - 47	2,4 - 4,0	33	180	455 x 485 x 290	14
OES 155 LE	40 - 70	3,4 - 5,9	60	210	455 x 485 x 290	14

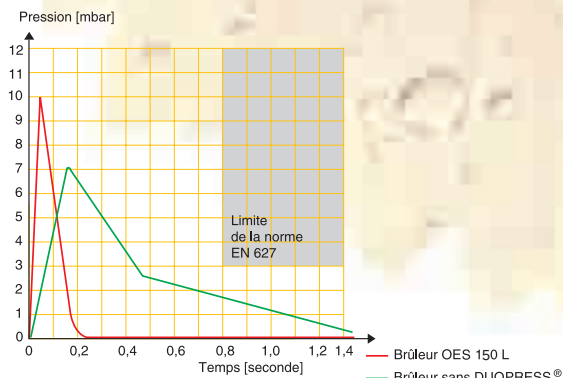
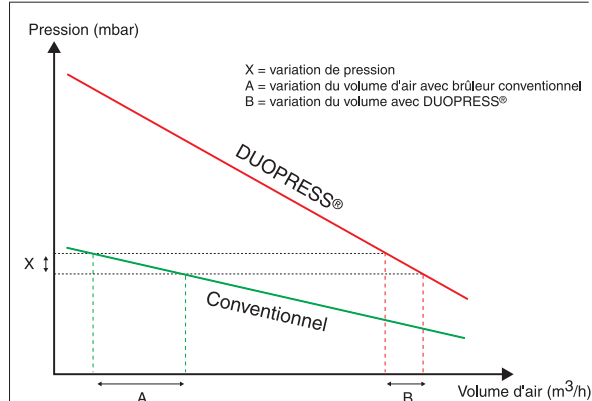
* Viscosité maxi 6,00 mm²/s à 20°C

** 230 V ~ 1N/50 Hz

NB : Pour les puissances de 16 à 19 kW : prévoir l'utilisation d'un filtre de 40µ. Perte de charge maxi à la pompe 0,35 bar

OES 150 L

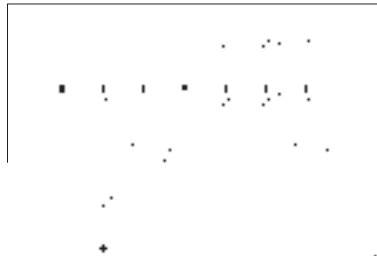
Système DUOPRESS®



Avec le système DUOPRESS®, l'air comburant est réinjecté une deuxième fois dans la turbine pour être comprimé à haute pression. On dispose alors d'une pression élevée dès les plus faibles débits.

Le système DUOPRESS®, stabilise les effets de pulsation au démarrage et permet une mise en régime rapide créant ainsi les conditions idéales d'allumage et de combustion propre.

Raccordements électriques



Brûleur : connecteur femelle 7 plots
 Chaudière : connecteur mâle 7 plots

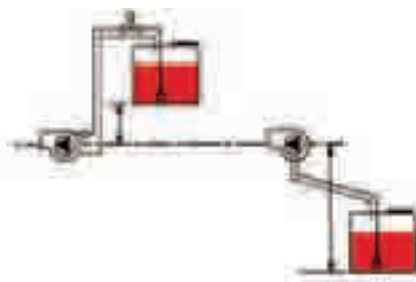
L1 Phase
 F Fusible
 ZG Interrupteur général
 TS Thermostat de sécurité
 N Neutre
 TCH Thermostat de chaudière
 VA Voyant alarme
 CH Compteur

Dimensionnement des tuyauteries

Le diamètre et la longueur des tuyauteries fioul sont en fonction du niveau du fond de la citerne par rapport à la pompe fioul du brûleur (hauteur statique d'aspiration).

L'augmentation d'altitude équivaut à accroître, pour des hauteurs statiques négatives, la profondeur d'aspiration. La longueur de la tuyauterie d'aspiration sera donc réduite.

Le tableau ci-dessous indique les longueurs maximales en fonction de la hauteur statique négative ou positive. Pour des altitudes supérieures à 700 m, on corrige la hauteur suivant le tableau ci-dessous.



Hauteur statique d'aspiration H (m) Longueur développée en fonction du diamètre du tube cuivre en m*

	ø 6/8	ø 8/10	ø 10/12
+4	33	100	100
+3	29	91	100
+2	25	79	100
+1	21	66	100
0	17	53	100
-1	13	41	99
-2	9	28	68
-3	5	15	37
-4	-	-	6

* valeurs avec pompe Danfoss type BFP 41 R3

Altitude (m)	800	1000	1200	1400	1600	1800	2000
Pression atmosphérique moyenne (mbar)	924	901	880	858	837	817	797
Accroissement de la profondeur d'aspiration (m)	0,5	0,8	1,0	1,3	1,55	1,8	2,0

Les longueurs ci-dessus sont données en tenant compte d'une installation avec 1 vanne, 1 clapet anti-retour et 4 coudes.

OERTLI

OERTLI, un choix de vie



OERTLI Thermique S.A.S.

Z.I. de Vieux Thann - 2 avenue Josué Heilmann
 B.P. 16 - F-68801 THANN Cedex
 Tél. 03 89 37 00 84 - Fax 03 89 37 32 74

www.oertli.fr